

# Presseinformation Verkehrsführung

## Tour d'Énergie von den Terrassen am 25.04.2010

### Wesentliche Änderung im Vergleich zu den Vorjahren:



- 1) Die Streckenführung bleibt zum ersten Mal in der sechsjährigen Geschichte des Rennens unverändert.
- 2) Der Start wurde im Vergleich zum Vorjahr um 15 Minuten nach hinten gezogen.
- 3) Das Teilnehmerfeld wurde auf 2.500 Teilnehmer aufgestockt

### Rennverlauf „Tour d'Énergie von den Terrassen“

2.500 Fahrer aus dem gesamten Bundesgebiet haben sich für das Jedermann - Radrennen in Göttingen eingeschrieben. Damit gehört die *Tour d'Énergie von den Terrassen* zu den sieben größten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland. Die Radsportbegeisterung der Region wird dokumentiert durch allein über 1.000 Anmeldungen aus den Landkreisen Göttingen und Northeim. Auch in der sechsten Auflage des Rennens verbucht die Veranstaltung wieder eine deutliche Teilnehmersteigerung im Vergleich zum Vorjahr.

Sowohl die Fahrer der 46 km als auch die der 82 km langen Strecke starten bei der am 25. April 2010, um 11.00 Uhr, stattfindenden *Tour d'Énergie von den Terrassen* in Göttingen vom „Sportgelände auf den Zienterrassen“. Von dort werden die Teilnehmer neutralisiert im Konvoi der Polizei durch die Innenstadt geführt. Vorbei am Neuen Rathaus zur Bürgerstraße, dem offiziellen Ziel und Eventplatz, über die Wiesenstraße und den Rosdorfer Weg nach Rosdorf. Der Beginn der Zeitnahme erfolgt unmittelbar nach dem Passieren des Rosdorfer Kreisels als fliegender Start. Die Rennstrecke führt über Tiefenbrunn und Mengershausen Richtung Bördel und Jühnde.

### **Der 82 km Rundkurs**

Die 82 km Strecke führt weiter Richtung Jühnde und anschließend über Meensen, Wiershausen, Hann.-Münden, Gimte, Hemeln, Ellershausen, Löwenhagen, Imbsen und Dransfeld bis hinauf zum Hohen Hagen. Von dort erfolgt die Abfahrt über den Hägerhof erneut in Richtung Jühnde und weiter über Mariengarten, Volkerode, Sieboldshausen, die Ortsumgehung Rosdorf nach Göttingen zum Ziel der *Tour d'Énergie von den Terrassen* in der Bürgerstraße.

### **Die 46 km Strecke**

Die Fahrer der 46 km langen Route fahren nahezu den gleichen Kurs mit der Ausnahme des Bogens über Hann.-Münden. Nach dem Verlassen der Ortschaft Mengershausen geht es weiter über Bördel auf die B3 nach Dransfeld und auf den Hohen Hagen. Von dort aus folgen die Fahrer der 82 km Strecke nach Göttingen.

Somit führen beide Strecken über den Publikumsmagnet Hohen Hagen.

## Einschränkungen für den Verkehr zwischen Göttingen, Hann. Münden, Hemeln, Dransfeld, Rosdorf und Göttingen am Sonntag, den 25.04.2010

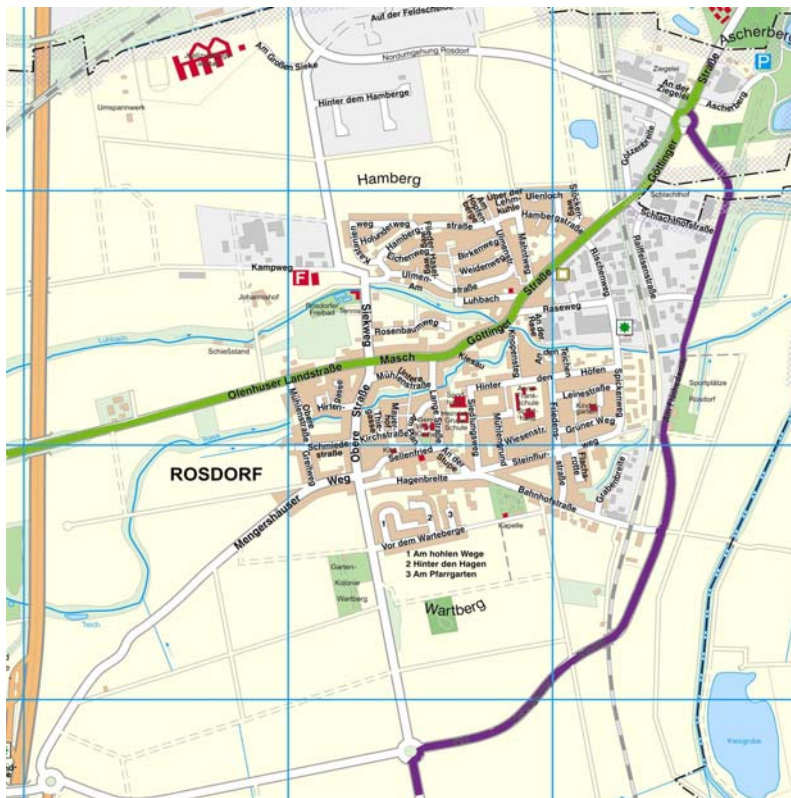
Bedingt durch das große Teilnehmerfeld von ca. 2.500 Teilnehmern der *Tour d' Energie von den Terrassen* muss am Sonntag von ca. 11.00 Uhr bis 15.30 Uhr mit erheblichen Einschränkungen und Behinderungen auf den Verbindungsstraßen zwischen den am Streckenverlauf liegenden Ortschaften gerechnet werden. Zeitweilig müssen in diesem Zeitraum aus Sicherheitsgründen Streckenabschnitte vollständig für den öffentlichen Verkehr gesperrt werden.

### Es wird daher dringend empfohlen, auf andere Straßen auszuweichen!!!

Auf der A 38 wird die Anschlussstelle Dramfeld (Nr. 2 a) in Richtung Leipzig zwischen 11.45 und 14.45 Uhr gesperrt. Verkehrsteilnehmer werden gebeten die Anschlussstelle Deiderode (Nr. 2 b) zu benutzen.

## Einschränkungen für den Verkehr in Göttingen am Sonntag, den 25.04.2010

Mit dem Eintreffen der Radsportler im Stadtbereich ist ab 12.15 Uhr bis gegen 15.30 Uhr zu rechnen. Von diesem Zeitpunkt an wird die Rennstrecke zwischen dem Kreisel Rosdorf/Ascherberg, Rosdorfer Weg, Wiesenstraße und dem Ziel Bürgerstraße vollständig gesperrt. Die Zufahrt nach und von Rosdorf ist über Siekhöhenallee, Abzweig JVA und Siegweg (Rosdorfer Freibad) in Richtung Rosdorf immer möglich.



Grafik 1

Streckenverlauf der Tour d' Energie von den Terrassen für den Bereich Rosdorf

Grüne Strecke: Sperrung von ca. 11.00 – 11.45 Uhr

Lila Strecke: Sperrung von ca. 12.15 – 15.30 Uhr

(Quelle: Stadt Göttingen, Fachdienst Bodenordnung, Vermessung und Geoinformation, 6. Auflage, 2006.)



**Grafik 2**

Alternative Zufahrt über Niedernjesa  
(grüne Strecke, von ca. 11-12 Uhr)  
oder  
die Nordumgehung (blaue Strecke,  
von ca. 12.15-15.30 Uhr)

(Quelle: Google Maps, <http://maps.google.de/maps?hl=de&tab=w1>)

Ein Streifenwagen wird dem Feld vorausfahren.

Mit dessen Eintreffen werden alle Streckensicherungsmaßnahmen für das Gebiet der Stadt Göttingen in Kraft gesetzt. Nach der Durchfahrt des Streifenwagens, der dem letzten Teilnehmer des Feldes folgt, werden die entsprechenden Maßnahmen sofort wieder aufgehoben.

Der Betrieb der Buslinien der GöVB und der RBB wird in Abstimmung mit den Sicherheitskräften so weit es geht aufrechterhalten.

#### **Bereich Bürgerstraße:**

Ab ca. 12.00 Uhr Sperrung der Bürgerstraße ab Groner Tor in Richtung neues Rathaus. Nach dem Ende der Veranstaltung wird die Bürgerstraße wieder für den Verkehr freigegeben (voraussichtlich ca. 17.30 Uhr).

#### **Geismar Tor /Hiroshimaplatz:**

Ab 08.30 Uhr wird wegen des Aufbaues des Zielbereichs der Straßenraum der Bürgerstraße zwischen der Einmündung Lotzestraße und dem Kreuzungsbereich Geismar-Tor vollständig gesperrt. Der Verkehr von der Geismarlandstr. über den Hiroshimaplatz zur Kurzen-Geismarstr. wird über den gesamten Zeitraum aufrecht erhalten. So kann auch das Parkhaus in der Hospitalstraße weiter angefahren werden. Über Hospitalstraße/Gartenstraße/Angerstraße ist auch das Groner Tor zu erreichen.

Ab ca. 12.15 Uhr wird der Kreuzungsbereich aus Richtung Reinhäuser Landstraße gesperrt. Die Umleitung erfolgt dann über Gausstraße und Geismar Landstr.

Von diesem Zeitpunkt an kann der Kreuzungsbereich nur noch aus Richtung Schildweg und Geismar Landstraße in Richtung Innenstadt angefahren werden.

Während der Vollsperrung des genannten Abschnitts der Bürgerstraße bleiben die Bypässe Lotzestraße/Walkemühlenweg sowie Kurze Geismarstraße/Hospitalstraße/Nikolaistraße sowohl für den Individualverkehr als auch den ÖPNV ständig geöffnet, ebenso die Verbindung Schildweg/Geismartor/Kurze Geismarstraße.

Ganztägig ist der Parkplatz am Wall vor der Volksbank für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

Ganztägig gilt ebenfalls ein Halteverbot in der Gaußstraße und dem Walkemühlenweg in beide Fahrtrichtungen.

### **Empfehlungen für den PKW-Verkehr:**

Parken in der Innenstadt ist weiter möglich!!  
Für das Durchfahren des Stadtgebiets bietet sich an:

Aus Richtung Oststadt in Richtung Weststadt: Die Altstadt möglichst im Norden (Düsterer-Eichen-Weg) umfahren

Aus Richtung Süd-West und –Nord: Aus dem Landkreis kommend über die Westumgehung und BAB.

### **Beteiligte Personen Einrichtungen**

Veranstalter: Göttinger Sport und Freizeit GmbH & Co. KG  
Partner vor Ort: Stadt Göttingen, Landkreis Göttingen, Tuspo Weende e.V.

Streckensicherung: Polizeiinspektion Göttingen, Freiwilligen Feuerwehren Göttingen, Hann. Münden, Dransfeld, Rosdorf

Haupt-Sponsoren: Sparkasse Göttingen, Stadtwerke Göttingen AG, E.ON Mitte AG

### **Rahmenprogramm im Zielbereich ab 12.00 Uhr**

- Show-Bühne mit Moderation, Spielen und Infos zum Rennverlauf
- Mitmachaktionen: Bike-Looping-Contest, Rennradsimulator, Hüpfburg, "Tour Magazin"-Truck
- Essen, Trinken, Gewinnspiele und vielen andere Aktionen der Sponsoren/Veranstalter
- Auftritt der Big Band „Jazztified“