

## Gesperrte Straßen

Erhebliche Behinderungen

Göttingen (tir). Mit erheblichen Verkehrsbehinderungen ist nach Angaben von Veranstaltern und Polizei am Sonntag entlang der Radrennstrecken zu rechnen. Auf der B3 zwischen Göttingen und Hann. Münden werden die Streckenabschnitte zwischen Hemeln und Bühren sowie von Dransfeld über den Hohen Hagen zurück zur B3 zwischen 12.30 und 16 Uhr vollständig gesperrt. Zwischen 11.45 und 16 Uhr ist die Autobahnabfahrt Göttingen/Dransfeld auf beiden Seiten gesperrt.

### Wettere Sperrungen

**Kasseler Landstraße und Groner Landstraße:** Von 12 bis 16 Uhr die B3 in Richtung Innenstadt vom Beginn der Kasseler Landstraße bis zum Groner Tor. Querungsverkehr wird in Einzelfällen erlaubt. Südlich der Kasseler Landstraße wird der Lütjen-Feldweg für den Pkw-Verkehr freigegeben, so dass Grone-Stüd über den Leineberg erreicht werden kann.

**Kreuzung Groner Tor/Bürgerstraße:** etwa zwischen 10.30 und 19 Uhr vom Groner Tor in Richtung Neues Rathaus.

**Geismar Tor/Hiroshima-platz:** ab 9 Uhr zwischen Bürgerstraße und Einmündung Lotzestraße und der Kreuzung Geismar Tor, der Parkplatz vor der Volksbank (ganztägig), ab 13 Uhr der Kreuzungsbebereich aus Richtung Reinhäuser Landstraße.

**Rundfahrkurs:** ab 15.15 Uhr wird die 5,2 km lange Strecke über Geismartor, Geismar Landstraße, Danziger Straße, Stettiner Straße, Sandweg, Rosdorfer Weg, Kasseler Landstraße und Bürgerstraße für etwa 45 Minuten voll gesperrt. Da die Niedersachsenrundfahrt bereits gegen 13.30 Uhr erstmals durch Göttingen fährt sind Teile des Rundkurses zweimal von Sperrungen betroffen.

Die Innenstadt kann aus Richtung Osten über den Düstere-Eichen-Weg, ansonsten über die Westumgehung und die A7 (Abfahrt Göttingen Nord) erreicht werden.

# Königsetappe verspricht jede Menge Spannung

Niedersachsen-Rundfahrt: Außenseiter erhalten im Harz ihre Chance / Entscheidung in Göttingen

Viel Spannung verspricht fünfte und letzte Etappe der diesjährigen Niedersachsen-Rundfahrt, die am morgigen Sonntag von Osterode nach Göttingen führt. Auf dem Teilstück im Harz bietet sich den Bergspezialisten die Chance, die bislang durch das Streckenprofil bevorzugten Sprinter in der Gesamtwertung doch noch zu überflügeln.

Göttingen (mbo). Zu einem richtigen Radrennen durch Niedersachsen gehört nach Ansicht der Rundfahrt-Organisatoren auch eine Schleife durch den Harz. Um möglichst viele Kilometer im Mittelgebirge in die Route einbauen zu können, wurde der Start der Schlussetappe von Duderstadt, wo am heutigen Sonnabend die vierte Etappe endet, an den Harzrand nach Osterode verlegt.

„Der letzte Tagesabschnitt wird der schwerste“, rechnet Tour-Pressesprecher Michael Kramer mit einer interessanten Königsetappe. Er vermutet, dass die Außenseiterteams Attacken starten werden, um die Sprinterkönige der Topmannschaften zu überrumpeln. Erste Vorstöße sind gleich nach dem Start zu erwarten, denn von Osterode geht es zum Sösestein hinauf, mit 828 Metern Höhe der höchsten Punkt der Rundfahrt. Danach folgt der 26-prozentige Anstieg in St. Andreasberg, aber spätestens ab Herzberg wird die Strecke deutlich flacher. In Gieboldehausen ist gegen 13 Uhr die erste Sprintwertung des Tages geplant.

„Die spannende Frage ist, ob die im Harz distanzierten Fahrer auf den rund 100 Kilometern nach Göttingen aufschließen können“, erklärt Kramer. Entscheidend sei, welche Radprofis einen wie großen Vorsprung herausfahren könnten. Am ehesten traut er dem T-Mobile-Fahrer Marcus Burghardt, Heinrich Haussler (Gerolsteiner) und dem Niedersachsen Grischka Niermann (Rabobank) zu, den Favoriten Alessandro Petacchi und Erik Zabel (Milram) zu entwispen.

### Volksfest im Zielbereich

Letztlich geht Kramer wie die meisten anderen Experten aber von einem erneuten Triumph Petacchis aus. „Auf der Schlussetappe wird mit Sicherheit viel taktiert, aber das Milram-Team wird aufpassen, dass keine entscheidende Fluchtattacke gelingt“, prognostiziert er.



Entscheidung auf der Göttinger Bürgerstraße: Experten tippen darauf, dass es dort am morgigen Sonntag erneut ein Sprintfinale gibt. Dass ein Ausreißer mit genügend Vorsprung aus dem Harz ins Ziel kommt, ist jedoch nicht völlig ausgeschlossen. Pfortner

Unabhängig vom Ausgang, ist sich Rundfahrt-Direktor Otto Pätzold sicher, werde es am Sonntag im Zielbereich ein Volksfest geben. „Was für die Tour de France die Champs-Élysées ist, ist für uns die Göttinger Bürgerstraße“, betont er. Im Vorjahr feierten 25 000 Zuschauer den Sieg Petacchis.

Pätzold ist überzeugt, dass die Zuschauer auch sauberen Radsport beklatschen können. Der Bund deutscher Radfahrer habe in Sachen Doping präventive Maßnahmen eingeleitet, und die Rennställe hätten Vorsorge getroffen. Auch die niedersächsischen Verantwortlichen würden für strenge Dopingkontrollen sorgen, verspricht er: „Die jeweiligen Fahrer müssen nach der Zielankunft sofort zum Mannschaftswagen und werden dann von einem Jurymitglied direkt zur Kontrolle gebracht.“



Abonnenten des Göttinger Tageblatts finden bereits am Sonntag ab 22.30 Uhr in der Fotogalerie auf unserer Homepage [www.goettinger-tageblatt.de](http://www.goettinger-tageblatt.de) Aufnahmen rund um die Lotto-Rundfahrt und von der Tour d'Énergie.

## Durchfahrzeiten Lotto-Rundfahrt 2007

Geschwindigkeit		39 km/h	41 km/h	43 km/h	
Ort	Distanz km	Zeit	Zeit	Zeit	
Osterode	Start	0,0	11.30	11.30	11.30
Sösestein		19,7	12.05	12.03	12.02
St. Andreasberg		30,8	12.22	12.20	12.17
Sieber		40,7	12.37	12.34	12.31
Herzberg		48,0	12.48	12.45	12.41
Gieboldehausen	Sprintwertung	61,4	13.09	13.04	13.00
Landolfshausen		74,3	13.29	13.23	13.18
Groß Lengden		80,8	13.39	13.33	13.27
Klein Lengden		83,4	13.43	13.37	13.31
Göttingen, Danziger Str.		89,5	13.52	13.45	13.39
Rosdorf	Verpflegung	92,7	13.57	13.50	13.44
Mengershausen		97,0	14.04	13.56	13.50
Jühnde		103,5	14.14	14.06	13.59
Meensen	Gefährliches Gefälle	107,7	14.20	14.12	14.05
Wiershausen	Gefährliche Kurve	112,3	14.27	14.19	14.11
Hann. Münden		114,5	14.31	14.22	14.14
Gimte	Sprintwertung	120,7	14.40	14.31	14.23
Hemeln		128,4	14.52	14.42	14.34
Brahmwald	Berg 3. Kat.	134,7	15.02	14.52	14.42
Ellershausen		137,7	15.06	14.55	14.46
Bühren		140,4	15.11	15.00	14.50
Dankelshausen		143,5	15.15	15.05	14.55
Dransfeld		150,9	15.27	15.15	15.05
Hoher Hagen	Berg 3. Kat.	155,0	15.33	15.21	15.11
Göttingen, Bürgerstraße	1. Zieldurchfahrt	171,0	15.58	15.45	15.33
Göttingen, Bürgerstraße	Ziel	181,8	16.14	16.01	15.48